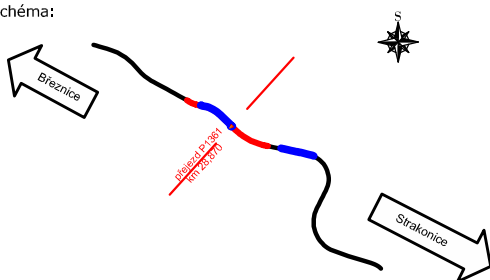


Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="438 1095 612 1106">SAGASTA s.r.o.</div> <div data-bbox="438 1122 887 1133">Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</div> <div data-bbox="438 1135 638 1146">T: +420 261 344 100</div> <div data-bbox="438 1151 612 1162">E: info@sagasta.cz</div> <div data-bbox="1011 1122 1348 1176">  <div data-bbox="1136 1122 1348 1176">SAGASTA</div> </div>		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="438 1158 612 1169">SAGASTA s.r.o.</div> <div data-bbox="438 1176 887 1187">Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka</div> <div data-bbox="438 1191 638 1202">T: +420 261 344 100</div> <div data-bbox="438 1205 612 1216">E: info@sagasta.cz</div> <div data-bbox="1011 1176 1348 1232">  <div data-bbox="1136 1176 1348 1232">SAGASTA</div> </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Stanislav Rýznar	Specialista: Bc. Peter Čapek	Odpovědný projektant: Ing. Roman Krejčí	Zpracovatel: Ing. Roman Krejčí

Název stavby/akce:		Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice - Strakonice		Označení (S-kód): S 632000127
Název části:		Dopravně-Inženýrská opatření		Označení zhotovitele: 120082
Název objektu:		Dopravně-inženýrská opatření		Označení části: B.9
Název přílohy:		Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 101
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Jihočeský	Blatná, Sedlice	043108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	05/2021	7xA4		

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:			Příloha:				Revize:										
S	6	3	2	0	0	0	1	2	7	-	D	U	S	P	-	B	9	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	1	0	1	-	0	0	0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2.	Dopravně-inženýrská opatření.....	4
2.1	Stručný technický popis	4
2.2	Zásady DIO	4
2.3	Dopravní omezení.....	5
2.4	Seznam navrženého přechodného SDZ	6
2.5	Požadavky do další fáze přípravy a realizace	7
2.6	Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.....	7
2.7	Koordinace projektu s dalšími stavbami	7

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1361 v km 28,870 trati Březnice-Strakonice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení Projektové dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	03/2021
<u>Místo stavby:</u>	Železniční přejezd P1361 v km 28,870
Kraj:	Jihočeský
Obce s rozšířenou působností:	Strakonice
Pověřené obecní úřady:	Strakonice
Katastrální území:	Němčice u Sedlice , KÚ 746886
Charakter:	Stavba pro železnici, výstavba PZS a změna způsobu zabezpečení přejezdu. Jedná se o stavbu trvalou.

1.2 Údaje o stavebníkovi

<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Martina Janáčková

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279
Projektant části B.8:	Ing. Roman Krejčí

2. Dopravně-inženýrská opatření

2.1 Stručný technický popis

Projektová dokumentace řeší návrh stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1361.

Předmětem této části dokumentace je návrh přechodných úprav organizace a vedení dopravního provozu v rozsahu stavbou dotčených úseků silniční sítě. Tyto úpravy jsou navrženy tak aby byl minimalizován vliv stavby na dopravní obslužnost dotčeného území. Za tímto účelem jsou navrženy objízdné trasy pro silniční dopravu.

2.2 Zásady DIO

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení budou odstraněny neprodleně po ukončení stavebních prací.

S pracemi na místě s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel, pokud prokazatelně nezajistí údržbu u třetí strany. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Zhotovitel stavby je odpovědný za zachování přístupu do všech objektů napojených na aktuálně uzavřený úsek komunikace.

Správci komunikací, po nichž jsou vedeny OT nesou odpovědnost za jejich zprůjezdnění po celou dobu trvání příslušných uzavírek.

Stav objízdných tras bude před uzavírkou zmapován v pasportu objízdných tras.

Po ukončení uzavírky budou komunikace kontrolovány v celé délce objízdných tras a dle aktuálního stavu bude rozhodnuto o rozsahu a povaze jejich opravy. Rozsah a způsob oprav bude odsouhlasen správcem komunikace.

2.3 Dopravní omezení

Dočasné úpravy organizace silničního provozu proběhnou ve vazbě na dopravní omezení společně se stavbou: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice**“.

Stavební práce si vyžádají uzavírku následujících úseků silničních komunikací:

- 1.) železniční přejezd P1352 (ev.č. ŘSD 1399-2) v km 12,364 silnice III/1399;
- 2.) železniční přejezd P1360 (ev.č. ŘSD 20-062) v km 142,667 silnice I/20;
- 3.) železniční přejezd P1361 na MK (místní komunikaci) v obci Němčice;

Plánovaná doba trvání uzavírek je 18 dní. Realizace se předpokládá v průběhu letních školních prázdnin.

Po celou dobu trvání uzavírek bude veškerý silniční provoz (mimo vozidla stavby) na úsecích uvedených komunikací navazujících na jmenované železniční přejezdy zcela vyloučen.

Tranzitní doprava bude z mezikřižovatkového úseku křížení silnice I/20 se silnicemi D4, resp. I/4 a II/188 odkloněna na obousměrnou značenou objíždnou trasu vedenou přes Strakonice a Horažďovice po silnicích: I/4, I/22 a II/188.

Místní doprava bude z úseku silnice I/20 mezi Blatnou a Sedlicemi odkloněna na 2 jednosměrně značené objíždné trasy vedené přes obce Škvořetice a Pacelice, resp. Mačkov a Čekanice po silnicích: III/1213 a III/1214, resp. III/1731 a MK (mezi obcemi Čekanice a Sedlice).

Veškerá silniční doprava bude z úseku silnice III/1399 mezi Blatnou a Blatnou odkloněna na obousměrně značenou objíždnou trasu vedenou přes obce Mračov a Lažánky po silnicích: I/20, III/02019, MK (napojující obec Lažánky na silnici III/02019) a III/1399.

Veškerá silniční doprava bude z úseku MK napojující obec Němčice na silnici I/20 od jihu odkloněna na MK napojující obec Němčice na silnici I/20 ze západního směru, kde bude vedena kyvadlově. Provoz bude na tomto úseku MK řízen SSZ s pevným cyklem signálního plánu o 2 fázích.

DZ uzavírek je spolu se značením a vedením výše popsaných objíždných tras předmětem přílohy:

B.9.2.101 *Vedení a značení objíždných tras a DZ uzavírky přejezdu P1352, Přehledná situace přechodného DZ*

, resp. příloh:

B.9.2.201 *Vedení a značení objíždných tras, Situace přechodného DZ – Detail 1;*

B.9.2.202 *Vedení a značení objíždných tras, Situace přechodného DZ – Detail 2;*

B.9.2.203 *Vedení a značení objíždných tras, Situace přechodného DZ – Detail 3;*

B.9.2.204 *Vedení a značení objíždných tras, Situace přechodného DZ – Detail 4;*

B.9.2.205 *Vedení a značení objíždných tras, Situace přechodného DZ – Detail 5;*

B.9.2.206 *Dopravní značení uzavírky přejezdů P1360 a P1361, Situace přechodného DZ – Detail 6;*

2.4 Seznam navrženého přechodného SDZ

3x	A10	<i>Světelné signály;</i>
6x	A15	<i>Práce na silnici;</i>
6x	B1	<i>Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech);</i>
16x	B4	<i>Zákaz vjezdu nákladních automobilů;</i>
1x	B28	<i>Zákaz zastavení;</i>
11x	B20a	<i>Nejvyšší dovolená rychlost;</i>
6x	B21a	<i>Zákaz předjíždění;</i>
2x	B24b	<i>Zákaz odbočování vlevo;</i>
1x	C2b	<i>Příkazaný směr jízdy přímo a vpravo;</i>
1x	C2c	<i>Příkazaný směr jízdy vlevo;</i>
22x	E3a	<i>Vzdálenost;</i>
3x	E5	<i>Celková hmotnost;</i>
7x	E7b	<i>Směrová šipka (pro odbočení);</i>
10x	E13	<i>Text;</i>
17x	E14	<i>Tranzit;</i>
12x	IP10a	<i>Slepá pozemní komunikace;</i>
5x	IP10b	<i>Návěst před slepou pozemní komunikací;</i>
19x	IP22	<i>Změna organizace dopravy;</i>
4x	IS11a	<i>Návěst před objížd'kou;</i>
122x	IS11b	<i>Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky;</i>
5x	IS11c	<i>Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky;</i>
2x	SSZ S1	<i>Tříbarevná soustava s plnými signály;</i>
6x	Z2 + S7	<i>Zábrana pro označení uzavírky.</i>

2.5 Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Zhotovitel je povinen návrh DIO před realizací stavby v souvislosti s eventuální úpravou užívání, resp. uzavírkou na úseku dotčených komunikací aktualizovat a předložit ke schválení Dopravním inspektorátům Policie České republiky, KŘP Jihočeského kraje a KŘP Plzeňského kraje.

Termín realizace bude z výše uvedených důvodů nutné koordinovat rovněž s následujícími správci komunikací, po kterých budou objízdné trasy vedeny: SÚS Jihočeského kraje, SÚS Plzeňského kraje, MÚ Blatná – Odbor dopravy, MÚ Strakonice – Odbor dopravy a MÚ Horažďovice – Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Úpravu vedení uzavírkami dotčených linek veřejné autobusové dopravy projedná neprodleně po odsouhlasení termínu realizace se všemi aktuálně zúčastněnými dopravci zhotovitel stavby.

Správce přechodného dopravního značení bude zhotovitel stavby.

2.6 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním následujících norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů;
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích;
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky;
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky;
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích;
- TKP vydané MD;

2.7 Koordinace projektu s dalšími stavbami

Dočasné úpravy organizace silničního provozu proběhnou ve vazbě na dopravní omezení společně se stavbou: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1352 v km 24,254 trati Březnice-Strakonice**“.